



แนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

มาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID Free Setting)

สำหรับ บริการขนส่งสาธารณะข้ามจังหวัด

กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 32) ประกาศ ณ วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กำหนดให้การเดินทางออกนอกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดไปยังพื้นที่อื่นสามารถกระทำได้ ซึ่งรัฐบาลขอความร่วมมือให้ประชาชนเดินทางเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น โดยบริการขนส่งสาธารณะมีปัจจัยเสี่ยงต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรคจากการสัมผัสสิ่งของ พื้นผิวที่ใช้ร่วมกัน ความแออัดของจำนวนผู้ใช้บริการทั้งภายในสถานีและบนยานพาหนะ รวมถึงระบบระบายอากาศและระยะเวลาการใช้บริการบนยานพาหนะซึ่งเป็นระบบปรับอากาศแบบปิด เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อและแพร่เชื้อของโรค COVID – 19 กรมอนามัย จึงได้จัดทำแนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

1. แนวปฏิบัติด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

1.1 แนวปฏิบัติด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย

1.1.1 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ผ่านเกณฑ์ประเมิน Thai Stop COVID plus และมี Certificate และประเมินทุก 14 วัน

1.1.2 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ จัดให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ และจัดวางในบริเวณที่เหมาะสมใช้งานได้สะดวก

1.1.3 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ มีการทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณพื้นผิว อุปกรณ์ที่มีการสัมผัสร่วมกัน ด้วยน้ำยาทำความสะอาดและอาจฆ่าเชื้อด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ (น้ำยาฟอกขาว) 0.1% หรือแอลกอฮอล์ 70% โดยดำเนินการดังนี้

- 1) ภายในอาคารผู้โดยสารในพื้นที่หรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมทุก 1-2 ชั่วโมง เช่น โตะ เก้าอี้ เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสาร ปุ่มกดตู้ใช้คิน มือจับประตู ลูกบิดประตู ราวบันได เป็นต้น
- 2) ห้องส้วมในอาคารผู้โดยสารและบนรถยนต์ทุก 1-2 ชั่วโมง โดยเน้นบริเวณจุดเสี่ยง ได้แก่ ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำอ่างล้างมือ ที่กดโถส้วมหรือโถปัสสาวะ และสายฉีดน้ำชำระ ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีสบู่สำหรับล้างมืออย่างเพียงพอ

- 3) เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นผิว และอุปกรณ์บนยานพาหนะที่มีการใช้งานทุกรอบก่อนและหลังให้บริการ และกำจัดขยะทุกรอบหลังเสร็จสิ้นการขนส่งผู้โดยสาร
- 4) หากมีสิ่งอำนวยความสะดวกในยานพาหนะ เช่น ผ้าห่ม ปลอกหมอน ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกรอบที่ให้บริการ ไม่นำมาใช้ซ้ำ

1.1.4 ให้งดการเสิร์ฟอาหารและเครื่องดื่ม บนรถยนต์โดยสาร

1.1.5 มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัส

1.1.6 มีการให้คำแนะนำพนักงาน และผู้โดยสาร พร้อมทั้งตรวจตรา ควบคุม กำกับการให้บริการ และให้บริการให้เป็นไปตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการที่ไม่ยอมปฏิบัติตามมาตรการฯ อาจพิจารณางดให้บริการ

1.1.7 มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบวิธีปฏิบัติตัวในการใช้บริการที่ปลอดภัย และแจ้งเตือนพนักงานและผู้โดยสาร กรณีเป็นผู้ป่วยยืนยันหรือผู้ที่อยู่ระหว่างรอผลการตรวจหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ให้งดการเดินทาง

1.1.8 ผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ราชการกำหนด

1.2 แนวปฏิบัติด้านการเว้นระยะห่าง

1.2.1 มีการควบคุมจำนวนผู้โดยสารไม่ให้แออัด และให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างรอรับบริการ ได้แก่ ระหว่างการซื้อตั๋ว การนั่งรอก่อนขึ้นยานพาหนะ และเมื่อลงจากยานพาหนะที่ปลายทาง

1.2.2 ให้มีจำนวนผู้โดยสารตามศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารของยานพาหนะ และให้ผู้ประกอบการพิจารณาจัดที่นั่งในยานพาหนะอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่าง เพื่อไม่ให้เกิดความหนาแน่นแออัด (หรือเป็นไปตามประกาศของ ศบค.)

1.2.3 ให้ผู้ดำเนินการรถโดยสารจัดระบบไหลเวียนของผู้โดยสารและการรับกระเป๋า ให้มีการเว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม

1.3 แนวปฏิบัติด้านการระบายอากาศ

1.3.1 จัดให้มีการระบายอากาศที่ดีและเพียงพอภายในอาคารสถานีโดยสาร ชานชาลา ท่าอากาศยาน และยานพาหนะ

1.3.2 ให้มีการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ

1.3.3 รถโดยสารระยะไกล ควรแวะพักทุก 2-3 ชั่วโมง เพื่อเปิดระบายอากาศ รถประเภทรางให้มีการเปิดระบายอากาศภายในขบวนเป็นระยะ และเปิดระบายอากาศเมื่อถึงสถานีปลายทาง

2. แนวปฏิบัติด้านผู้ให้บริการ

2.1 การควบคุมกำกับให้มีคัดกรองความเสี่ยงพนักงานทุกคนด้วยไทยเซฟไทย

2.2 ให้มีผู้รับผิดชอบ ติดตาม กำกับ การปฏิบัติตามมาตรการ DMHTA อย่างเคร่งครัด

2.3 ผู้ประกอบการและพนักงานทุกคน ฉีดวัคซีนครบโดสหรือเคยมีประวัติการติดเชื้อโควิดมาก่อน อยู่ในช่วง 1-3 เดือน และทำการตรวจคัดกรองด้วย ATK ทุก 7 วัน

2.4 ปฏิบัติตามมาตรการ UP-DMHTA โดยมีผู้รับผิดชอบ กำกับติดตาม การปฏิบัติตามมาตรการโดยเคร่งครัด

2.5 พนักงาน งดรวมกลุ่มขณะปฏิบัติงาน ระหว่างพักรับประทานอาหารร่วมกัน งดการทำงานข้ามเขต/แผนก

3. แนวปฏิบัติด้านผู้รับบริการ

COVID Health Pass

มีการตรวจสอบหลักฐานหรือเอกสารของผู้โดยสาร ดังนี้

(1) ผู้โดยสารทุกคน มีการคัดกรองด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ

(2) มีหลักฐานการฉีดวัคซีนครบโดส หรือ

ใบรับรองแสดงประวัติการเคยติดเชื้อมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน หรือ

ผลการตรวจ ATK ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน

(เป็นเอกสาร หรือ หลักฐาน digital ตามที่กำหนด) หรือเป็นไปตามเงื่อนไขจังหวัดปลายทาง

วันที่ 1 ตุลาคม 2564